

110/130/160D-9

Verbeterde prestaties voor Stage IV

MOVING YOU FURTHER

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES



■ De foto kan optionele uitrusting bevatten.

 **HYUNDAI**

Uw tevredenheid is onze prioriteit!

Hyundai introduceert een nieuwe reeks diesel vorkheftrucks binnen de **9-serie**.

De vernieuwde 4-wiel heftrucks met contragewicht bieden de bestuurder een comfortabele werkhouding, verbeterde productiviteit en eenvoudig onderhoud.



Nieuwe diesel vorkheftruck met beproefde kwaliteit en geavanceerde technologie

- **Maximale prestaties**
- **Ruime bestuurderscabine**
- **Lastindicator (optioneel)**
- **OPSS-systeem voor veilig functioneren**
- **Eenvoudig onderhoud**
- **4,3 inch LCD-kleurenscherm (centraal informatiescherm)**
- **FATC-airconditioning (volledig automatische temperatuurregeling) (optioneel)**



■ De foto kan optionele uitrusting bevatten.

Zeer efficiënt & **optimale prestaties**



■ De foto kan optionele uitrusting bevatten.

Cummins QSB6.7 Motor **122 kW / 2300 tpm** **74,7 kgf.m / 1500 tpm**



Krachtige motor

De motor is met zijn zes cilinders en een turbocompressor gebouwd voor vermogen, betrouwbaarheid en zuinigheid. De motor voldoet aan EPA Tier 4 en de Stage IV-uitstootrichtlijnen van de EU.

Uitstekende brandstofrendement

Ten opzichte van het vorige model is het brandstofverbruik verminderd.

DOC (dieseloxidatiekatalysator)

SCR (selectieve katalytische reductie)

Geen DPF en geen DOC vereist.

EGR (uitlaatgasrecirculatie)

- Hoog koppel bij lage snelheden
- Uitstekend overgangsgedrag

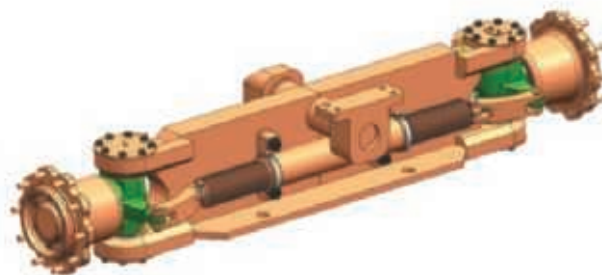
Krachtige motor en technologisch vooruitstrevende systemen garanderen u topprestaties en ongekeerde productiviteit.

110/130/160D-9



Volledig automatische transmissie van ZF

Volledig automatische transmissie voor een gemakkelijke, gebruiksvriendelijke bediening en licht en soepel schakelen. De bestuurder kan twee automatische modi kiezen. (1e $\leftarrow\rightarrow$ 3e, 2e $\leftarrow\rightarrow$ 3e)



Volledig hydrostatische stuurbeheersing

Het hydraulische stuursysteem garandeert te allen tijde soepel en flexibel stuurgedrag, waardoor doorschieten en terugslag worden voorkomen.

Lastdetectie-systeem

Cilinders worden alleen bekrachtigd wanneer dit nodig is. Hierdoor wordt energie bespaard. (Geen onnodige stroom.)



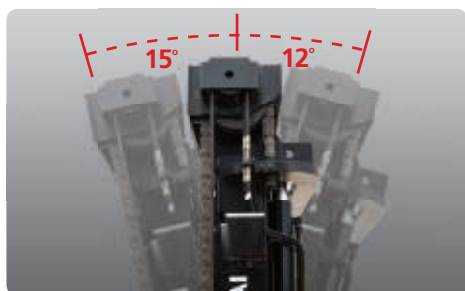
Duurzame aandrijfjas

Door het differentieel met conische reductie brengt de aandrijfjas het gewenste koppel soepel over naar de aandrijfwielen.



Natte-schijfremmen

De natte-schijfremmen zijn vrijwel onderhoudsvrij en volledig afgesloten ter bescherming tegen stof en water.



Grotere kantelhoek van de mast

Door gebruik te maken van de kantelhoek van de mast met 15 graden voorwaarts en 12 graden achterwaarts, kan de operator veiliger en sneller laden en lossen.



Max. hellingvermogen (ongeladen)

Model	%
110D-9	52.1
130D-9	46.9
160D-9	37.7

Max. rijnsnelheid (geladen / ongeladen)

Model	Km / u
110D-9	35.6
130D-9	35.6
160D-9	35.2

Hogere rijnsnelheid en verbeterd hellingvermogen

De krachtige hoog-vermogen motor staat garant voor snel accelereren, een verbeterd hellingvermogen en hogere rijnsnelheid op oneffen ondergrond of hellingen.

Ultiem comfort & geoptimaliseerde ergonomie



■ De foto kan optionele uitrusting bevatten.

Ruime bestuurderscabine

De nieuw vormgegeven cabine biedt meer ruimte, beter zicht rondom en meer comfort voor de bestuurder.



MP3/cd-speler & afstandsbediening



Handsfree met Bluetooth Afstandsbediening Stopcontact (optioneel)



Centraal bedieningspaneel



Luxe stoel (luchtvering, verwarming, hoofdsteun) (optie)

Een fraai vormgegeven en instelbare stoel met ergonomisch ontwerp biedt meer comfort, veiligheid en duurzaamheid.

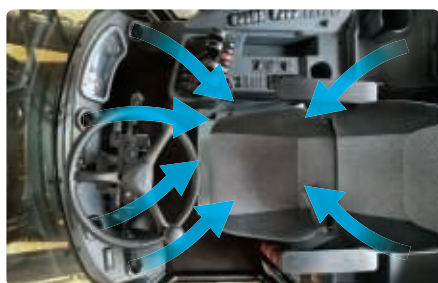
De ergonomisch ontworpen cabine biedt volledige ondersteuning en comfort aan de bestuurder.

110/130/160D-9



Nieuw dashboardontwerp

1	Indicatielampje parkeervergrendeling	10	Kilometerteller	18	Indicator mastkanteling
2	Waarschuingslampje motorcontrole	11	Indicator buitentemperatuur	19	Indicatielampje rechter richtingaanwijzer
3	Indicatielampje grootlicht	12	Temperatuur aanduiding instelling airconditioning	20	Temperatuurmeter motorkoelvloeistof
4	Indicatielampje bestuurdersdetectiesysteem	13	Indicator voertuigkanteling	21	Transmissieolie-temperatuurmeter
5	Waarschuingslampje veiligheidsgordel	14	Klok	22	Brandstofmeter
6	Indicatielampje linker richtingaanwijzer	15	T/M-informatiedisplay	23	Snelheidsmeter
7	Indicatie motortoerental	16	Ureumpeilmeter		
8	Lastindicator (optioneel)	17	Indicator achterwielhoek (optioneel)		
9	Urenteller				



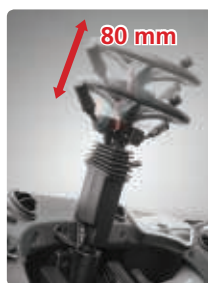
Krachtige airconditioning en verwarming (optioneel)

De ontleding van de airconditioning met geïntegreerde condensor is gemonteerd aan de achterkant van de cabine, waardoor in de cabine extra ruimte wordt gecreëerd. De krachtige airconditioning en verwarming zorgen altijd voor een comfortabele werkomgeving. *Speciaal toegepaste FATC (volledig automatische temperatuurregeling)



Instelbare stuurkolom

Het stuur is verstelbaar afhankelijk van de grootte van de bestuurder. Dankzij de verstelbare stuurkolom kunt u comfortabeler werken.



Snelle reactie van bedieningshendels

Er is slechts minimale inspanning van de bestuurder vereist voor een nauwkeurige, veilige en productieve bediening. (4-wegversnellingshendel: standaard), (3/5-wegversnellingshendel: optioneel)

Verbeterde veiligheid



Motorregelmodus

Afhankelijk van de werklast kan de machinist een motormodus kiezen door de schakelaar aan het zijpaneel in te stellen.

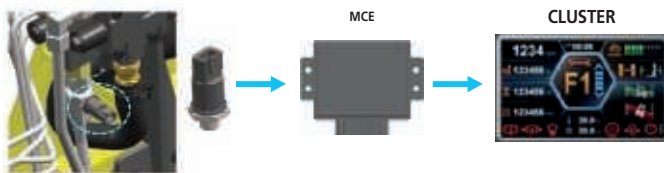
Standaardstand (STD): modus voor verlaagd brandstofverbruik voor gebruik bij lage werklast
Vermogensstand (POWER): voor gebruik bij zware werkzaamheden of op een helling



Instelbaar laag stationair toerental

Wanneer de motor draait kan het stationaire toerental worden verhoogd met stappen van 25 omw/min, terwijl het eerder ingestelde toerental wordt onthouden voor wanneer de motor opnieuw wordt gestart.

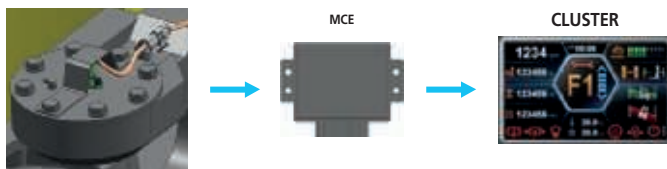
Ladingsensor
(druksensor)



Lastindicator (optioneel)

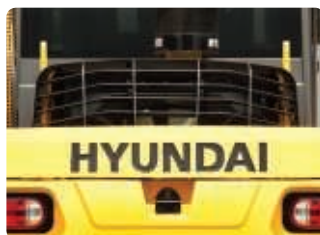
De optionele lastindicator geeft het lastgewicht weer op de monitor. De lastsensor vermindert de tijd die nodig is om het belaste gewicht te controleren en een alarm waarschuwt de machinist bij overbelasting.

Sensor



Bewaking van de achterwielhoek (optioneel)

- geeft stuurhoek aan voor vereenvoudigde bediening
- real-time weergave van de stuurhoek



Geavanceerd koelsysteem

Het lage brandstofverbruik en geluidsniveau worden bereikt door de toepassing van een hydraulische koelventilator met sensoren voor de temperatuur van de inlaatlucht, transmissieolie, koelmiddel en hydraulieolie..



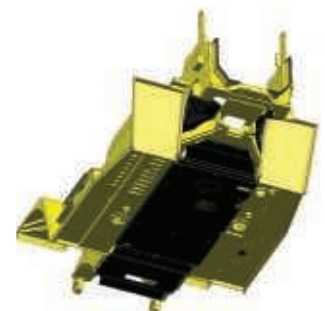
Automatisch kantelsysteem cabine

Het automatische kantelsysteem van de cabine zorgt ervoor dat alle aangedreven delen snel en eenvoudig kunnen worden onderhouden. Een elektrisch ondersteunde hydraulisch bediende cilinder kantelt de cabine ongeveer 65 graden naar links voor gemakkelijke toegang tot de interne heftruck-componenten.



Wielkast achter

De wielkast achter met PE-materiaal is speciaal ontworpen om te voorkomen dat vreemde objecten de radiator verstopen.



Bodemplaat (optioneel)

De bodemplaten beschermen de motor en de onderdelen tegen opstuiwend stof. Hierdoor gaan de onderdelen langer mee.

De veilig ontworpen bestuursruimte maakt het bedienen van de machine gebruiksvriendelijker.

110/130/160D-9

OPSS (Operator Presence Sensing System)

Wanneer de bestuurder niet op de stoel zit, kunnen de mast en hefruck niet worden bewogen.



■ De foto kan optionele uitrusting bevatten.



Zeer duurzame zijroller voor mast en slede

Standaard is een zeer duurzame zijroller voor mast en slede geïnstalleerd.



Uiterst duurzaam vorkenbord

Het vorkenbord is extreem sterk dankzij de toepassing van hoogwaardig constructiestaal met een uitstekende duurzaamheid. Ook in smalle ruimtes kan gemakkelijk worden gewerkt, aangezien de slede smaller is dan de totale breedte van het voertuig.



Probleemloos 's nachts werken

- De doordacht geïnstalleerde werklampen zorgen ervoor dat de bestuurder comfortabeler en veiliger kan werken.
- Voorzijde: spatbord (2), mast (4) - achterzijde: cabine (2)
- LED-combinatielamp aan achterzijde

Snel en eenvoudig onderhoud



Toegankelijke motorkap

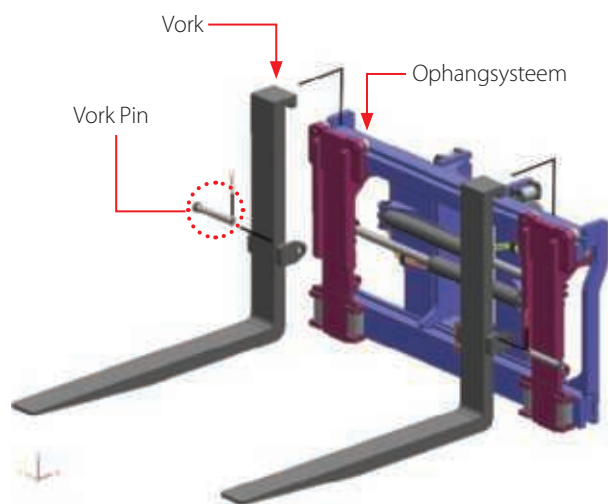
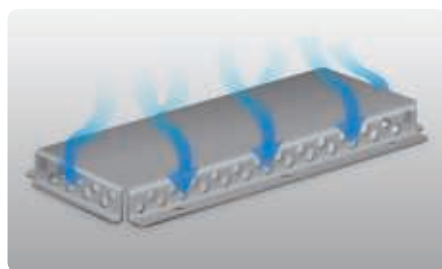
De motorruimte is gemakkelijk toegankelijk, waardoor onderhoud snel en efficiënt kan plaatsvinden.

■ De foto kan optionele uitrusting bevatten.



Luchtfilter voor de cabine

De druk in de cabine wordt iets hoger gehouden dan de druk buiten om stof uit de cabine te houden en het geluidsniveau te verlagen.



Separator holder type Fork Carriage (optie)

Ter verbetering van het gebruiksgemak en om eenvoudig vorken en andere aanbouwdelen te kunnen wisselen is als optie een ophangstelsel leverbaar. Er kunnen verschillende aanbouwdelen worden gemonteerd zoals bijvoorbeeld een tapijtdoorn.

Een ideale indeling van componenten zorgt voor gemakkelijke toegang en verbeterd onderhoudsgemak.

110/130/160D-9

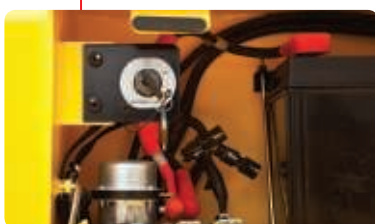


Achteruitrijcamera (Optioneel)

De achteruitrijcamera maakt de werkzaamheden eenvoudiger en comfortabeler. Er is ondersteuning voor 4 camerakanalen.

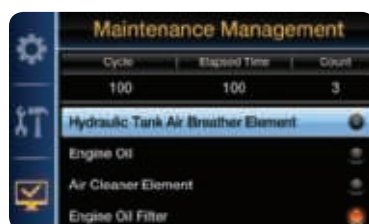


■ De foto kan optionele uitrusting bevatten.

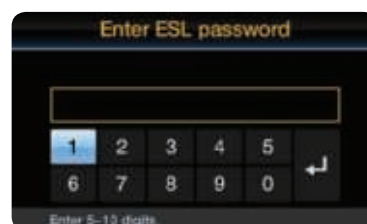


Hoofdschakelaar

Een hoofdschakelaar onderbreekt de stroomvoorziening vanaf de batterij om het elektrische systeem te beschermen tegen lekstroom.



Display onderhoudsbeheer



Startbeveiliging

Nieuwe 9-serie

Specificaties mast (110D-9)

Type mast		Maximale vorkhoogte (mm)	Totale hoogte (laagste stand) (mm)	Kantelhoek naar voren/achteren (graden)	Laadcapaciteit (600 mm LC) (kg)	Gewicht heftruck (onbelast) (kg)
2-fase beperkte vrije heffing	V280	2805	2900	15 / 12	11000	16242
	* V300	3005	3000	15 / 12	11000	16275
	V330	3305	3150	15 / 12	11000	16351
	V350	3505	3250	15 / 12	11000	16400
	V400	4005	3550	15 / 12	11000	16653
	V450	4505	3800	15 / 12	11000	16778
	V500	5005	4100	15 / 12	11000	16927
	V550	5505	4350	15 / 12	11000	17158
	V600	6005	4650	15 / 12	11000	17310
	V650	6505	4900	15 / 12	11000	17443
V700	7005	5150	15 / 12	10820	17574	
2-fase volledig vrije heffing	VS300	3028	3000	10 / 10	11000	16449
	VS350	3528	3250	10 / 10	11000	16589
	VS400	4028	3500	10 / 10	11000	16731
	VS450	4528	3750	10 / 10	11000	16877
	VS500	5028	4000	10 / 10	11000	17134
	VS550	5528	4250	10 / 10	11000	17352
VS600	6028	4600	10 / 10	11000	17598	
3-fase volledig vrije heffing	TS450	4521	2950	10 / 10	11000	17405
	TS500	5025	3117	10 / 10	11000	17496
	TS550	5525	3284	10 / 10	11000	17588
	TS600	6023	3551	10 / 10	11000	17733
	TS650	6525	3718	10 / 10	10720	17825
	TS700	7025	3935	10 / 10	10380	18066
	TS750	7525	4102	10 / 10	10080	18158

Specificaties mast (130D-9)

Type mast		Maximale vorkhoogte (mm)	Totale hoogte (laagste stand) (mm)	Kantelhoek naar voren/achteren (graden)	Laadcapaciteit (600 mm LC) (kg)	Gewicht heftruck (onbelast) (kg)
2-fase beperkte vrije heffing	V280	2805	2900	15 / 12	13000	16958
	* V300	3005	3000	15 / 12	13000	16991
	V330	3305	3150	15 / 12	13000	17067
	V350	3505	3250	15 / 12	13000	17117
	V400	4005	3550	15 / 12	13000	17369
	V450	4505	3800	15 / 12	13000	17494
	V500	5005	4100	15 / 12	13000	17644
	V550	5505	4350	15 / 12	13000	17874
	V600	6005	4650	15 / 12	12610	18026
	V650	6505	4900	15 / 12	12250	18159
V700	7005	5150	15 / 12	11900	18290	
2-fase volledig vrije heffing	VS300	3028	3000	10 / 10	13000	17166
	VS350	3528	3250	10 / 10	13000	17306
	VS400	4028	3500	10 / 10	13000	17447
	VS450	4528	3750	10 / 10	13000	17593
	VS500	5028	4000	10 / 10	13000	17850
	VS550	5528	4250	10 / 10	12640	18068
VS600	6028	4600	10 / 10	12200	18315	
3-fase volledig vrije heffing	TS450	4521	2950	10 / 10	13000	18186
	TS500	5025	3117	10 / 10	12860	18277
	TS550	5525	3284	10 / 10	12480	18369
	TS600	6023	3551	10 / 10	12100	18514
	TS650	6525	3718	10 / 10	11750	18606
	TS700	7025	3935	10 / 10	11380	18847
	TS750	7525	4102	10 / 10	11060	18939

Specificaties mast (160D-9)

Type mast		Maximale vorkhoogte (mm)	Totale hoogte (laagste stand) (mm)	Kantelhoek naar voren/achteren (graden)	Laadcapaciteit (600 mm LC) (kg)	Gewicht heftruck (onbelast) (kg)
2-fase beperkte vrije heffing	V295	2950	2950	15 / 12	16000	19679
	* V300	3010	3250	15 / 12	16000	19843
	V330	3310	3400	15 / 12	16000	19937
	V350	3510	3500	15 / 12	16000	19982
	V400	4010	3750	15 / 12	16000	20270
	V450	4510	4000	15 / 12	16000	20424
	V500	5010	4300	15 / 12	16000	20607
	V550	5510	4550	15 / 12	16000	20875
	V600	6010	4850	15 / 12	16000	21057
2-fase volledig vrije heffing	V650	6510	5125	15 / 12	15700	21223
	V700	7010	5375	15 / 12	15270	21375
	VS300	3010	3200	10 / 10	16000	19872
	VS330	3310	3350	10 / 10	16000	19951
	VS350	3510	3450	10 / 10	16000	20016
	VS400	4010	3700	10 / 10	16000	20179
	VS450	4510	3950	10 / 10	16000	20435
	VS500	5010	4250	10 / 10	16000	20633
3-fase volledig vrije heffing	VS550	5510	4500	10 / 10	16000	20827
	VS600	6010	4800	10 / 10	16000	21088
	TS450	4516	2950	10 / 10	16000	20946
	TS500	5017	3167	10 / 10	16000	21147
	TS550	5515	3333	10 / 10	15680	21295
	TS600	6016	3550	10 / 10	15220	21491
	TS650	6517	3717	10 / 10	14800	21649
TS700	7015	3933	10 / 10	14360	21962	
TS750	7515	4100	10 / 10	13960	22125	

Optionele items

• Vork (L x W x T) (mm)

110D-9 :

75 x 200 x 1200 / 75 x 200 x 1500 / 75 x 200 x 1650 /
75 x 200 x 1800 / 75 x 200 x 2100 / 85 x 200 x 2440 / 85 x 200 x 2600

130D-9 :

85 x 200 x 1200 / 85 x 200 x 1500 / 85 x 200 x 1650 /
85 x 200 x 1800 / 85 x 200 x 2100 / 85 x 200 x 2440 / 90 x 200 x 2600

160D-9 :

90 x 200 x 1200 / 90 x 200 x 1500 / 90 x 200 x 1650 /
95 x 200 x 1800 / 95 x 200 x 2100 / 95 x 200 x 2440 / 100 x 200 x 2600

• **MAST** : duplex mast / duplex mast / triplex mast

• **MCV** : 3 spoelen / 5 spoelen

• **Vorkpositie-inrichting** : \varnothing 82 / \varnothing 100

• **Integrale Side Shift**

• **Vorklede met houder voor afscheider**

• **Hydraulische lijn** : 3 spoelen / 4 spoelen / 5 spoelen

• **Brede slede (2730 mm) (160D-9)**

• **Luchtcompressor**

• **Stoel** : verwarming, leer / KAB-stoel met luchtvering en verwarming

• **Handsfree met Bluetooth**

• **Achteruitrijcamera**

• **Gewichtsindicator**

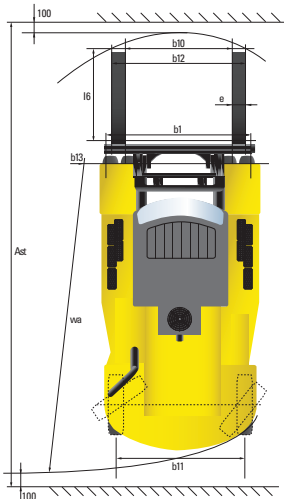
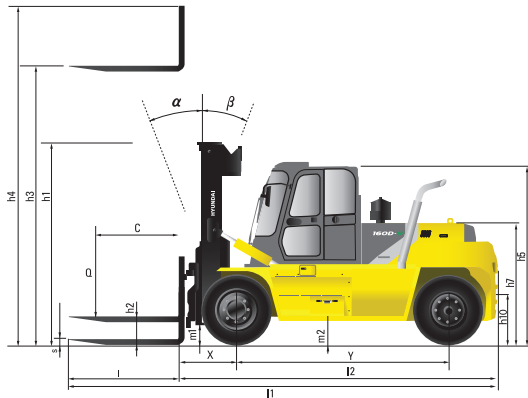
• **Massieve band**

• **Ruitenwisser boven**

• **Bewaking van de achterwielhoek**

Nieuwe 9-serie

Afmetingen



Specificaties

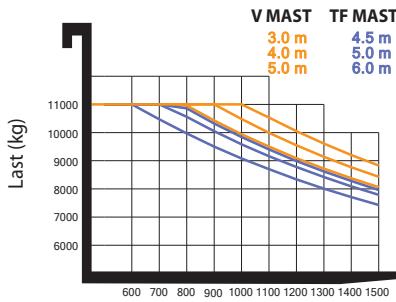
Identificatie		Hyundai		
1.1	Fabrikant	Hyundai		
1.2	Type	110D-9	130D-9	160D-9
1.3	Aandrijving: elektrisch (accu of elektriciteitsnet), diesel, benzine, LPG, handmatig	DIESEL	DIESEL	DIESEL
1.4	Type bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar	zittend	zittend	zittend
1.5	Hefvermogen / nominale belasting (standaard) Q (kg)	11000	13000	16000
1.6	Lastmiddelpuntafstand c (mm)	600	600	600
1.8	Lastmiddelpuntafstand van drijfas tot vorken x (mm)	750	770	815
1.9	Wielbasis y (mm)	3050	3050	3450
Gewicht				
2.1	Gebruiksgewicht kg	16,275	16,991	19,843
2.2	Asbelasting, geladen vooraan/achteraan kg	23960 / 3315	26775 / 3216	32009 / 3834
2.3	Asbelasting, ongeladen vooraan/achteraan kg	8055 / 8219	7988 / 9003	9446 / 10396
Wielen, chassis				
3.1	Banden: massief rubber, superelastisch, met lucht, polyurethaan	Met lucht	Met lucht	Met lucht
3.2	Afmetingen banden, vooraan	10.00 - 20 - 16PR	10.00 - 20 - 16PR	12.00 - 20 - 18PR
3.3	Afmetingen banden, achteraan	10.00 - 20 - 16PR	10.00 - 20 - 16PR	12.00 - 20 - 18PR
3.5	Wielen, aantal vooraan / achteraan (X= aangedreven wielen)	4 x 2	4 x 2	4 x 2
3.6	Spoorbreedte vooraan b10 (mm)	1842	1842	1842
3.7	Spoorbreedte achteraan b11 (mm)	1910	1910	1958
Basisafmetingen				
4.1	Kantelgraad mast voorwaarts / achterwaarts (α / β) graden	15 / 12	15 / 12	15 / 12
4.2	Hoogte neergelaten mast (standaard) h1 (mm)	3000	3000	3250
4.3	Vrije hefhoogte h3 (mm)	3005	3005	3010
4.4	Hefhoogte (standaard) h4 (mm)	4465	4465	4710
4.5	Hoogte veiligheidskooi h5 (mm)	2945	2945	2980
4.6	Stoelhoogte / stahoogte h7 (mm)	1786	1786	1824
4.7	Koppelingshoogte h10 (mm)	560	560	598
4.8	Totale lengte l1 (mm)	5920	5930	6430
4.9	Lengte tot voorkant vorken l2 (mm)	4570	4580	5080
4.10	Totale breedte b1 (mm)	2450	2450	2497
4.11	Vorkafmetingen L x B x D s x e x l (mm)	75 x 200 x 1350	85 x 200 x 1350	90 x 200 x 1350
4.12	Breedte vorklede b3 (mm)	2362	2362	2488
4.13	Bodemvrijheid, geladen, onder mast m1 (mm)	250	250	250
4.14	Bodemvrijheid, midden van wielbasis m2 (mm)	331	332	369
4.15	Gangbreedte voor palletten, 1000 x 1200 kruislings Ast (mm)	6655	6660	7280
4.16	Gangbreedte voor palletten, 800 x 1200 overlans Ast (mm)	6655	6660	7280
4.17	Draaistraal Wa (mm)	4350	4350	4895
4.18	Kleinste draaipuntafstand b13 (mm)	1634	1634	1865
Prestatiegegevens				
5.1	Rijsnelheid, ongeladen km/u	35.6	35.6	35.2
5.2	Hefsnelheid, geladen/ongeladen mm/s	440 / 510	430 / 510	350 / 450
5.3	Neerlaatsnelheid, geladen/ongeladen mm/s	510 / 460	510 / 460	430 / 390
5.5	Trekkraft trekstang, geladen kg	135	137	136
5.7	Stijgvermogen, geladen %	52.1	46.9	37.7
5.10	Bedrijfsrem	Nat, Hydraulisch	Nat, Hydraulisch	Nat, Hydraulisch
Motor				
6.1	Motorfabrikant / -type	Cummins QSB6.7	Cummins QSB6.7	Cummins QSB6.7
6.2	Motorvermogen volgens ISO 1585 kW	122	122	122
6.3	Nominale snelheid 1/min	2300	2300	2300
6.4	Aantal cylinders / cilinderinhoud /cm ³	6 / 6690	6 / 6690	6 / 6690
6.5	Brandstofverbruik volgens VDI-cyclus ℓ/h	11.1	11.4	12.1
Andere details				
8.1	Type aandrijfbesturing	Power Shift	Power Shift	Power Shift
8.2	Bedrijfsdruk (systeem / aanbouwapp.) bar	210 / 165	210 / 165	210 / 165
8.3	Volume hydraulische olie (aانبouwapp.) ℓ / min	159	159	179
8.4	Geluidsniveau aan het oor van de bestuurder volgens DIN12053 db (A)	73.5	73.5	73.5

Laadvermogen

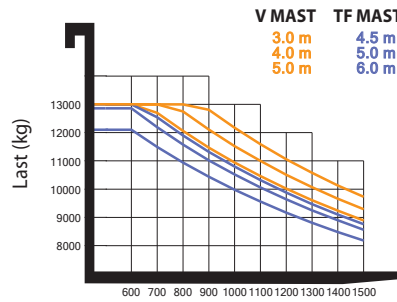
110D-9

130D-9

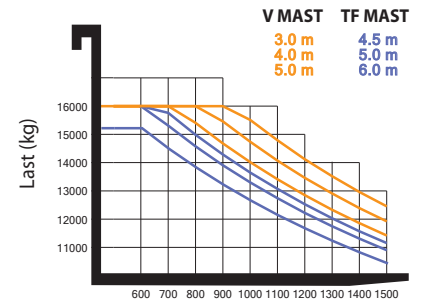
160D-9



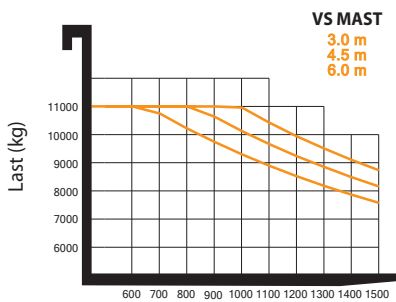
Lastmiddelpunt (mm)



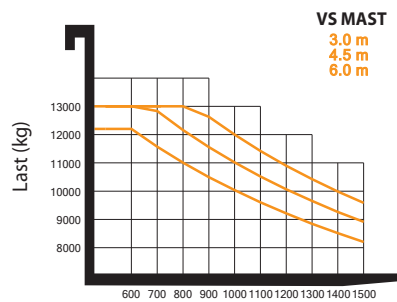
Lastmiddelpunt (mm)



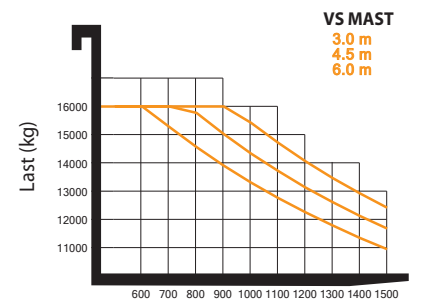
Lastmiddelpunt (mm)



Lastmiddelpunt (mm)



Lastmiddelpunt (mm)



Lastmiddelpunt (mm)

- * De standaard en optionele uitrusting kunnen verschillen. Neem contact op met uw Hyundai-verdeler voor meer informatie.
- * Het is mogelijk dat de foto's hulpwerktuigen en optionele uitrusting tonen die niet in uw markt leverbaar zijn.
- * Materialen en specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.
- * Alle Britse afmetingen zijn afgerond tot de meest benaderende ponden of duimen.

NEEM CONTACT OP MET

